



- Stávající trakční podpěry TS, T
- Stávající trakční podpěry BP, AP
- Nové trakční podpěry TS č. 79, 87
- Nová trakční podpěra 2xTS č. 75
- Kotvení blok
- Stávající trakční podpěry - č. 75, 79, 87 demontovat
- Kolej č. 1 - obnova TV
- Optický kabel na podpěrách TV
- Zesilovací vedení - stávající
- Zesilovací vedení - nové, 120mm<sup>2</sup> Cu
- Závěsný kabel 6 kV

**POZNÁMKA:**  
Na nových a nabetonovaných základech musí být obnoveny geodetické body!

Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			Správa ŽELEZNIC	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava				
Adresa:		Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava				
Zodp. projektant	Kamarád Vladimír			9		
Vypracoval	Włodaz Jiří					
Kraj, katastr	Moravskoslezský, Louky nad Olší					
Místo stavby	Traťový úsek 328,8 - 331,0 na trati Státní hranice ČR/SR - Bohumín					
<div>Odstranění důlní škody Louky nad Olší-Karviná, km 326,2-331,7 SO 02 Trakční vedení - 1. kol. Polohový plán km 328.5-330,1</div>					Datum:	11.2023
					Účel:	DSP+DPS
					Č. zakázky:	01/2023
					Měřítko	Přílohy 1:500 03.2